

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

### **1. UZGODNIENIA**

### **2. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
9. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu
10. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu
11. Zestawienie oznakowania

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr O.01 Plan orientacyjny

Rys. nr O.02 Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

# ***1. UZGODNIENIA***

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
9. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu
10. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu
11. Zestawienie oznakowania

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr O.01

Plan orientacyjny

Rys. nr O.02

Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

**Uzgodnienia:**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 264 Kleczew – Konin w m. Wola Łuszczowa”

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem.

**Przepisy prawne:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

### **3. Inwestor**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

### **4. Jednostka projektowa**

DRAFT s.c.  
ul. Wojskowa 10a/35  
60-792 Poznań

### **5. Cel opracowania**

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 264 Kleczew – Konin w m. Wola Łuszczowa, w związku z przebudową drogi w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## 6. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- zakres robót,
- obliczenia przedmiarowe.

## 7. Zakres robót drogowych.

*Roboty drogowe obejmują przebudowę drogi wojewódzkiej nr 302 w m. Zbąszyń poprzez:*

- frezowanie profilujące,
- wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącą nawierzchnię,
- budowę chodników i zjazdów do posesji,
- budowę zatok autobusowych.

## 8. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

*Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:*

- znaki poziome,
- znaki pionowe,

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

*Oznakowanie poziome*

- linie segregacyjne,
- znaki poprzeczne,

*Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu*

- oznakowanie termoplastyczne,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

*Oznakowanie pionowe*

- znaki zakazu,
- znaki informacyjne,
- znaki ostrzegawcze.

Znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## 9. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

*Znaki poziome:*

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

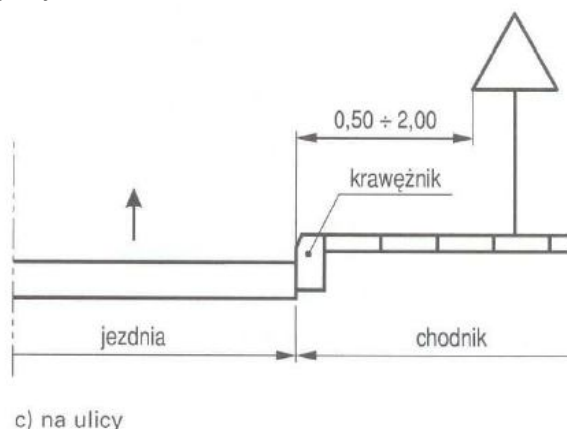
*Znaki pionowe:*

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do przestawienia,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

*Sposób ustawiania znaków*

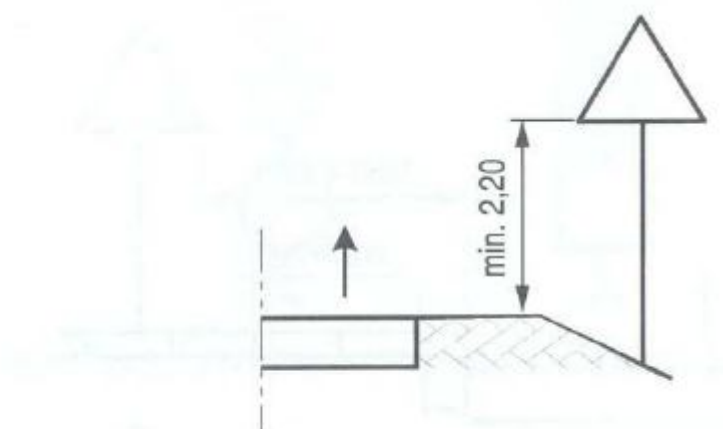
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- odległość znaków od krawędzi jezdni:





- wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

- sposób umieszczania znaków względem osi jezdni:



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy.

## 11. Zestawienie oznakowania

### OZNAKOWANIE PIONOWE

L.p.	Symbol	Nazwa	Ilość
<b>Projektowane</b>			
1.	A-7	<i>Ustąp pierwszeństwa przejazdu</i>	3 szt.
2.	B-25	<i>Zakaz wyprzedzania</i>	6 szt.
3.	B-42	<i>Koniec zakazów</i>	2 szt.
4.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4 szt.
5.	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
6.	D-4c	Wjazd na drogę bez przejazdu z lewej strony	2 szt.
7.	D-6	Przejście dla pieszych	6 szt.
8.	D-15	Przystanek autobusowy	2 szt.
9.	F-15	<i>Niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu</i>	2 szt.
10.	T-6B	<i>Tablica wskazująca układ dróg podporządkowanych</i>	2 szt.
<b>Istniejące do likwidacji</b>			
11.	A-1	<i>Niebezpieczny zakręt w prawo</i>	1 szt.
12.	A-2	<i>Niebezpieczny zakręt w lewo</i>	1 szt.
13.	A-7	<i>Ustąp pierwszeństwa przejazdu</i>	3 szt.
14.	A-16	<i>Przejście dla pieszych</i>	2 szt.
15.	B-25	<i>Zakaz wyprzedzania</i>	3 szt.
16.	B-27	Koniec zakazu wyprzedzania	1 szt.
17.	D-1	Droga z pierwszeństwem	4 szt.
18.	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.
19.	D-4c	Wjazd na drogę bez przejazdu z lewej strony	2 szt.
20.	D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.
21.	D-15	Przystanek autobusowy	2 szt.
22.	T-6B	<i>Tablica wskazująca układ dróg podporządkowanych</i>	2 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

L.p.	Symbol	Nazwa	Długość / ilość	Powierzchnia
1.	P-1c	<i>Linia pojedyncza przerywana</i>	50mb	6,00 m <sup>2</sup>
2.	P-1e	<i>Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka</i>	187 mb	22,44m <sup>2</sup>
	P-2b	<i>Linia pojedyncza ciągła szeroka</i>	20 mb	4,80 m <sup>2</sup>
3.	P-4	<i>Linia podwójna ciągła</i>	525mb	126,00m <sup>2</sup>
	P-8b	<i>Strzałki kierunkowe</i>	3 szt.	4,47 m <sup>2</sup>
4.	P-10	<i>Przejście dla pieszych</i>	2 szt.	24,00m <sup>2</sup>
5.	P-13	<i>Linia warunkowego zatrzymania</i>	3 szt.	6,30m <sup>2</sup>
6.	P-21 a	<i>Powierzchnie wyłączane z ruchu</i>		104,60m <sup>2</sup>

Opracowanie:

mgr inż. Przemysław Perz